



UPOZORNĚNÍ
VŠECHDE POUŽITÉ MATERIÁLY SE POŽADUJÍ DODAT
MINIMÁLNĚ VE STANDARDNÍM PROVĚZENÍ A UVEDENÉ
KVALITĚ S POPISNÝMI TECHNICKÝMI PARAMETRY.
POŽADOVANÉ A STANOVENÉ VLASTNOSTI PROKÁŽE
DODAVATEL PŘED DODÁNÍM FORMOU: TECHNICKÉHO
LISTU, CERTIFIKÁTU, PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH,
PŘEDLOŽENÍM DÍLENSKÉ/PROVODČÍ DOKUMENTACE
K ODOUSOULÁZENÍ ZADAVATELEM A PROJEKTANTEM.

UPOZORNĚNÍ!
Před vydáním do výroby musí autorství vypracování výkresů technických a montážních nebo dodavatelských dokumentů a kontrolování její realizace a
přiblíženíji související části dokumentace pro realizaci stavby! Při výkresu souvisejících dokumentů nebo související v dokumentaci je nutné,
aby o nich nepředstírali informovat správně dokumentace pro realizaci stavby!

Podle § 158 zákona č. 150/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb. o činnosti plánů a stavebních řízení není vyžadováno opatření pro
vypracování tohoto návrhu ve smyslu zákona č. 360/2008 Sb. pro výkon povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných
inženýrů a technických pracovníků ve výstavbě, ve platném znění.

LEGENDA – ZÁCHYTŇÝ SYSTÉM PROTI PÁDU OSOB
LEGEND–RESTRAINT TO PREVENT FALLS

ZNÁČKA	POPIS	POČET KS
KP 101	KOTVICI PRVEK TYPU C DLE ČSN EN 795 ; SAMOSTATNÝ/PŘEBĚŽNÝ ANCHOR ELEMENT TYPE C ČSN EN 795 ; SINGLE/CONTINUOUS POINT	16
KP 102	KOTVICI PRVEK TYPU C DLE ČSN EN 795; KONCOVÝ ANCHOR ELEMENT TYPE C ČSN EN 795; TERMINAL POINT	8
KP 103	KOTVICI PRVEK TYPU C DLE ČSN EN 795 ; ROHOVÝ ANCHOR ELEMENT TYPE C ČSN EN 795 ; CORNER POINT	8
KP 104	KOTVICI PRVEK TYPU C DLE ČSN EN 795 ; DĚLÍČÍ ANCHOR ELEMENT TYPE C ČSN EN 795 ; DIVIDE POINT	0
	PODDAJNÉ KOTVÍKOVÉ VEDENÍ – NEREZOVÉ LANO / TEXTILNÍ PŘENOSNÉ LANO FLEXIBLE ANCHOR LINE – MANDATORY / ASSEMBLY ANCHOR LINE	0 ks
	PERMANENTNÍ PODDAJNÉ KOTVÍKOVÉ VEDENÍ – POVINNÉ FLEXIBLE ANCHOR LINE – MANDATORY	203 m
	MAXIMÁLNÍ DÉLKA SPOJOVACÍHO PROSTŘEDKU MAXIMUM LENGTH TRAILER ROPE FOR FIXING ON ROPE SYSTEM	
	ZONA JISTĚNÍHO PÁDU FALL ZONE	
	VYMEZENÍ PROSTORU DLE NV č. 362/2005 Sb. – § 3, ODST. 4, PÍSMENO a) THE DEFINING AREA ACCORDING TO NV 362/2005 Sb. – § 3, PARA. 4, LETTER A)	

Navrhl: Ing. Mojmír Klas, CSc. Vypracoval: Ing. Mojmír Klas, CSc. Datum: 11. 10. 2019
Schválil: Ing. Mojmír Klas, CSc. Zakázka číslo: 282_010

SYSTÉM ZACHYCENÍ PÁDU **VYMEZENÝ PROSTOR 1500MM**

BEZPEČNOSTNÍ STŘENÍ HAK SDH 02; SAMOSTATNÝ
ROOF SAFETY HOOKS SDH 02; SINGLE POINT

Projektant:					
ARCHITEKT:					
HLAVNÍ PROJEKTANT:		Ing. Petr Jodas			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Mojmír Klas, CSc.			
KRESLIL:		Ing. Mojmír Klas, CSc.			
KONTROLOVAL:					
Název projektu: PELHŘIMOV -výpravní budova, obnova střešního pláště					
Stavebník: Správa železniční dopravní cesty Státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1		Místo stavby: Železniční stanice-Pelhřimov Nádražní 282 393 01 Pelhřimov		Katastrální území : Pelhřimov [718912]	Parcelní číslo: 3499
Obsah výkresu: Záchytňý systém proti pádu osob-půdorys střechy		Měřítko: m 1:100		Stupeň PD: DPS	
Část PD: D.1.1.d ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÍ ČÁST	Číslo výkresu: 02	Datum: 10/2019	Revize:	Formát: 5xA4	Zakázka: 191-2019
				Paré:	